



gemeente
Schiedam

Schiedam Schoon Samen pakken we 't op

Uitvoeringsprogramma 2023 - 2026





Colofon

'Uitvoeringsprogramma Schiedam Schoon'
is een uitgave van de gemeente Schiedam.

Fotografie: Gemeente Schiedam en Irado
Portretfoto wethouder: Nelson Rodrigues
Vormgeving: Tappan

April 2023

Voorwoord

Schiedam is een fijne stad waar verleden, heden en toekomst elkaar ontmoeten. Een stad waar het goed wonen, werken en ontspannen is.

Daarin heeft de openbare ruimte een belangrijke rol. De openbare ruimte is het visitekaartje van de stad en één van de plekken waar Schiedammers dagelijks komen. Het is de verantwoordelijkheid van de gemeente om te zorgen voor een schone stad, samen met bedrijven en inwoners. Dat gaat op veel plekken al goed en daar zijn we trots op.

Maar het kan en moet ook nóg beter. Schiedammers ergeren zich groen en geel aan de rommel op straat en het afval naast de ondergrondse containers. Uit gesprekken met Schiedammers maken wij op, dat dit een veel voorkomende en toenemende uitdaging is in de hele stad. Uit de Monitor leefbaarheid en veiligheid komen ‘rommel op straat’ en ‘vuilnis naast de container’ naar voren als een veel voorkomend, toenemend en belangrijk buurtprobleem.

Het stadsbestuur van Schiedam heeft in het kader van het Nationaal Programma Leefbaarheid en Veiligheid de wijken Nieuwland en Oost geprioriteerd. Dat betekent voor dit uitvoeringsprogramma, dat wij meer inzet gaan plegen in heel Schiedam en in deze wijken in het bijzonder.

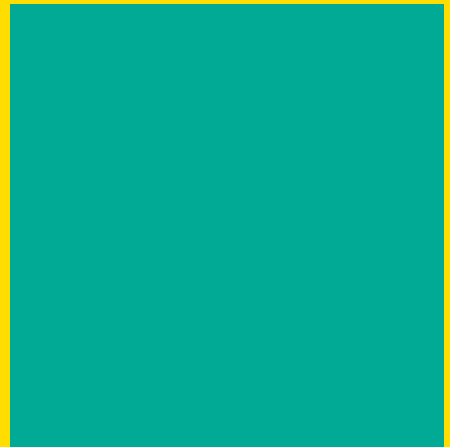
Wij stropen de mouwen op en zeggen: ‘Schiedam Schoon: Samen pakken we ’t op!’

Doğukan Ergin

Wethouder Buitenruimte



Inhoud



Inleiding

De gemeente heeft een schone stad aangemerkt als een van de prioriteiten voor de komende vier jaar. Het stadsbestuur heeft voor deze periode extra middelen vrijgemaakt. Samen met de stad gaan we aan de slag om Schiedam schoner te krijgen. Schiedam voert een pakket aan maatregelen in tot 2026, die in dit uitvoeringsprogramma aan de orde komen. De maatregelen zijn opgesplitst in zes deelprojecten:

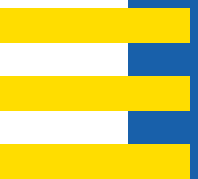
In dit uitvoeringsprogramma staat per deelproject beschreven welke maatregelen we nu oppakken om van Schiedam een schone(re) stad te maken. In de loop van de tijd stellen we het programma bij aan de hand van de resultaten buiten en de reacties en initiatieven van inwoners.

1



Deelproject 1

Vaker schoonmaken



Deelproject 1

Vaker schoonmaken

De gemeente Schiedam heeft extra middelen beschikbaar gesteld om de reiniging te verbeteren. Deze middelen worden vooral in het weekend ingezet. De extra inzet is gericht op het verwijderen van zwerfvuil en bijplaatsingen van afval en grofvuil naast containers.

Doordeweeks slagen de teams van Irado erin de stad schoon te houden. Zij verwijderen bijplaatsingen op basis van meldingen en ook op eigen initiatief.

Een groeiend probleem is, dat in het weekend de vervuiling op bepaalde plekken in de stad toeneemt. Vervelend voor de mensen die in de wijk wonen. Vervelend ook voor de reinigingsteams van Irado, die op maandag alle zeilen bij moeten zetten om de wijken weer schoon te krijgen. Daarom is een deel van de beschikbare middelen ingezet om vaker de stad schoon te krijgen.



Extra inzet

Een zesdaagse werkweek past niet meer in de dynamiek van onze stad. Daarom werkt Irado ook op zondag om het weekend schoon door te komen.

De extra inzet op zaterdag en zondag tussen 07.30 en 16.00 uur:

- een voertuig om bijplaatsingen te verwijderen;
- twee voertuigen om kleine afvalbakken te legen en omringend zwerfvuil te verwijderen;
- een bladblazer voor het kleinere zwerfvuil;
- een veegmachine.

De extra inspanningen zetten we vooral in de snel vervuilende wijken in. De maatregelen moeten ervoor zorgen, dat Schiedammers ook in het weekend een schone stad aantreffen.

Beeldkwaliteit

De gemeente Schiedam werkt al jaren met een landelijke systematiek om de kwaliteit van de openbare ruimte te meten. In Schiedam is, net als in vrijwel de rest van het land, niveau B de norm voor zwerfvuil. Met dit uitvoeringsprogramma schroeven wij de ambitie voor beeldkwaliteit flink op. Daarbij is A+ de norm.

Bij A+ staan er geen huisvuilzakken of andere rommel naast de containers en zijn er geen grofvuildumpingen.

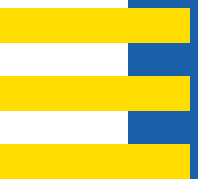
Rattenoverlast

Zwerfvuil en voedselresten op straat trekken ratten aan. Waar mensen last hebben van ratten plaatsen we moderne slimme rattenvallen. Maar, ratten wegvangen alleen is niet genoeg. We halen ook schuil- en nestplekken weg. Om voedsel op straat tegen te gaan, passen we de beplanting aan, bieden we voorzieningen aan voor inzameling van gfe (groente, fruit en etensresten) en geven we voorlichting.

Hoe weten we of de extra maatregelen werken? Meten is weten. Afgelopen december zijn drie nulmetingen verricht op snel vervuilende plekken in de stad. Vanaf februari 2023 zijn we momenten van beeldkwaliteitsmetingen gaan uitbreiden door ook op de zondagen te meten. Zo kunnen we beoordelen of de aanpak die we hebben bedacht, eraan bijdraagt dat Schiedam schoon genoeg is.

2

Deelproject 2 Meer inzamelen



Deelproject 2

Meer inzamelen

Ook voor de verbetering van de inzameling heeft de gemeente extra middelen beschikbaar gesteld. De extra inzet is er op gericht om de afvalvoorzieningen beter beschikbaar te maken voor inwoners.

Irado heeft extra maatregelen ingezet om het voor inwoners makkelijker te maken hun afval en grofvuil kwijt te kunnen. Maatregelen die het plaatsen van afvalzakken en karton naast containers en het dumpen van grofvuil en matrassen moeten voorkomen.



2.1 Zakken naast containers

Om plaatsing van zakken naast containers terug te dringen, zijn meerdere acties nodig.

Maatregelen

- Om ervoor te zorgen dat inwoners hun afval in de container kunnen werpen, moet Irado de containers tijdig (dus voordat ze vol zijn) legen. Op sommige plekken in de stad is de gebruiksdruk op de containers zo groot, dat ze soms na leging op zaterdag de daaropvolgende zondag alweer vol zijn. Daarom wordt de inzameling van ondergrondse containers uitgebreid. Behalve van maandag tot en met zaterdag worden de containers nu ook op zondag gelegegd, juist op de plekken waar dit het hardst nodig is.
- De komende vier jaar worden de zuilen (dus het zichtbare, bovengrondse deel) van alle containers vervangen. Dat ziet er meteen fris uit. Ook het ontwerp van de zuilen wordt aangepast. Zo krijgen containers voor restafval een zwerfvuilklepje, waarin mensen zonder pasje klein afval kwijt kunnen. Hiermee voegen wij in één klap een flink aantal openbare afvalbakken toe, waar passanten

hun afval kunnen weggooien. De eerste nieuwe zuilen worden nog dit jaar geplaatst.

- Alle huishoudens in Schiedam hebben een afvalpas, waarmee zij de ondergrondse restafvalcontainer kunnen openen. Gebleken is dat mensen die kort in Schiedam verblijven niet altijd over een afvalpas beschikken. Zij plaatsen hun afvalzakken dan naast de container. We bereiden maatregelen voor om mensen die gedurende een aantal weken nooit afval in een afvalcontainer gooien (de nulstorters), actief te benaderen en te voorzien van een afvalpas. Waar nodig, gaan we van deur tot deur om het gebruik van afvalpassen te verhogen. Daarbij houden we rekening met de eisen vanuit de AVG.
- In het tweede kwartaal van 2023 gaan we een proef doen met cameradetectie om bijplaatsingen te registreren. Er worden camera's bevestigd aan een ondergrondse container, gericht op de grond. Zo krijgen we een beeld van wanneer er wat voor bijplaatsingen ontstaan, kunnen we bestuderen of daar een patroon in zit en vervolgens de gepaste maatregelen nemen.

2.2 Dumping grofvuil

Het is veel mensen een doorn in het oog en geeft de stad een verloederde aanblik: grofvuildumpingen. Een hardnekkig probleem, dat om slimme oplossingen vraagt. Een probleem dat we samen met inwoners willen aanpakken.

Maatregelen

- Irado ruimt ook in het weekend grofvuildumpingen op.
- We verruimen de mogelijkheid om grofvuil op te laten halen. Konden inwoners voorheen hun grofvuil van dinsdag tot en met vrijdag op afspraak laten ophalen, nu kan dit ook op maandag. Op deze dagen rijdt Irado met hetzelfde voertuig ook grofvuildumpingen weg.
- Zelf je grofvuil naar een centrale plek in de wijk brengen, waar een voertuig van Irado klaar staat om het naar de milieustraat te brengen: dat kon de afgelopen jaren in Oost. Een geslaagd initiatief, dat we de komende jaren uitbreiden naar andere snel vervuilde wijken. Van maart tot en met oktober 2023 zamelt Irado op zes momenten per maand, verdeeld over de deelnemende wijken, het grofvuil op een centrale plek in de wijk in.
- Als inwoners een grofvuilafpraak bij Irado wilden maken, dan duurde het twee weken voordat het vuil werd opgehaald. Deze wachttijd bleek te lang voor mensen die niet zelf naar de milieustraat kunnen of willen. Zij zetten grofvuil dan eerder buiten, waarna Irado het toch kwam ophalen.

Inmiddels is de wachttijd verkort naar één week, wat nu feitelijk wordt gerealiseerd. Irado zal dit ook gaan communiceren.

- De milieustraat bij Irado is op woensdag gesloten. We onderzoeken de mogelijkheid om de openingstijden van de milieustraat uit te breiden.
- Vanaf de tweede helft van 2023 kunnen Schiedammers oude spullen inleveren bij het circulair ambachtscentrum. Hier komen milieustraat, kringloopbedrijf en maakbedrijven samen. Door producten en materialen te hergebruiken, te repareren en op te knappen verminderen we afvalstromen.
- Grofvuildumpingen zijn lastig te handhaven. Kom er maar eens achter van wie die bureaustoel of tafel was. Toch is handhaving nodig als we minder afval op straat willen. Daarom is het onze ambitie om meer te handhaven.

2.3 Karton naast containers

Papiercontainers zijn bestemd voor karton en grafisch papier zoals kranten en tijdschriften. Nu er steeds minder grafisch papier en steeds meer kartonnen dozen zijn, gebeurt het steeds vaker dat het karton klem zit in de zuil van de papiercontainer. Mensen vouwen zo'n doos dubbel, zodat hij in de container past. Maar zodra de doos in de container zit, vouwt hij weer open. Vroeger viel daar dan een stapel grafisch papier op, waarna de doos vanzelf weer in elkaar werd gedrukt. In plaats van papier

komt er nu vaak een andere doos bovenop en is de container in no time vol. Gevolg: veel karton naast de papiercontainer. Om dat te veranderen, hebben we meerdere maatregelen bedacht.

Maatregelen

- Op doordeweekse dagen rijdt Irado een extra route voor het legen van papiercontainers.
- Het aantal papiercontainers wordt uitgebreid. Dat kan, omdat PMD-containers (inzameling van verpakkingen van plastic, metaal en drankenkartons) bij hoogbouw verdwijnen. Gebleken is namelijk dat bewoners van hoogbouw weinig PMD in de ondergrondse container doen. Daarom zullen op korte termijn vijftig PMD-containers worden vervangen door papier- of restafvalcontainers. Concreet betekent dit dat er in 2023 ongeveer tien containers voor papier bij komen.
- Gevouwen kartonnen dozen komen vaak klem te zitten in de zuil van de papiercontainer, waardoor het systeem blokkeert. In opdracht van de gemeente is daarom een kartonscheurder ontwikkeld, die nu kan worden toegepast. Dat is een klein mesje op de containerzuil, waarmee je een sneetje in het karton kunt maken. Daarmee is het karton makkelijker te scheuren. Een andere oplossing voor verklemming is een kartonsleuf in de container. Daardoor komt het karton van onderaf direct in de ondergrondse koker terecht. De haalbaarheid van de kartonsleuf wordt momenteel onderzocht.

2.4 Matrassen

Matrassen kunnen sinds kort worden gerecycled. Bovendien mogen ze niet meer bij het grofvuil. Daarom houden wij matrassen apart. Recyclen kan echter alleen als de matrassen droog zijn. Om te voorkomen dat mensen hun matras op straat dumpen, zoeken wij naar oplossingen om de matrassen droog in te zamelen.

Maatregelen

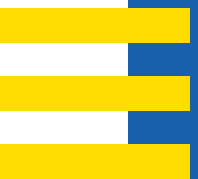
- Irado gaat een aparte matrassenroute rijden om afgedankte matrassen op te halen.
- Schiedammers worden meer geïnformeerd over de inzameling en recycling van matrassen.
- Wie binnenkort een grofvuilafpraak bij Irado wil maken, moet het matras apart aanmelden. Via de vereenvoudigde module weten inwoners straks meteen wanneer het matras wordt opgehaald en hoe ze het moeten aanbieden. Zo belanden matrassen niet meer tussen het andere grofvuil en blijven ze droog.
- Als mensen een nieuwe matras kopen, zou de winkelier het oude matras kunnen innemen en door Irado bij de winkel laten ophalen. We onderzoeken in hoeverre we daar afspraken met leveranciers over kunnen maken.



3



Deelproject 3 Meer bewustwording



Deelproject 3

Meer bewustwording

Een schone stad, daar werken we samen aan. Met een stadsbrede campagne willen we Schiedammers stimuleren en helpen daaraan bij te dragen. Een campagne waarin we laten zien wat wij als gemeente zelf al doen, wat inwoners en organisaties uit de stad al doen en wat je daar als inwoner zelf aan kan bijdragen.

Er is een strategisch communicatieplan gemaakt, waarin staat hoe we de communicatie over een schone(re) stad willen aanpakken. Daar willen we een stadsbrede campagne voor opzetten. De campagne richt zich enerzijds op normgedrag, zodat inwoners en bedrijven worden gestimuleerd volgens de regels met afval om te gaan: afval plaats je niet naast de container, je veroorzaakt geen zwerfvuil en je stort geen afval. Anderzijds richt de campagne zich op het stimuleren en faciliteren van initiatieven van inwoners om de stad schoner te maken: plastic prikken bijvoorbeeld, of het adopteren van een container.

Huisstijl

In de campagne brengen we Schiedam Schoon op een vernieuwende en herkenbare manier naar buiten. De komende vier jaar publiceren we onder de slogan

‘Schiedam Schoon: Samen pakken we ’t op!’ steeds nieuws over de voortgang van alle deelprojecten die in dit uitvoeringsprogramma staan. Voor de complete aanpak van Schiedam Schoon komt een nieuwe huisstijl met de logo’s van gemeente en/of Irado als afzender.



Met de stad

Samen gaan we voor een schone stad. Schiedammers zijn daarin onze bondgenoten. Met een bewustzijns campagne proberen we te bereiken dat inwoners zich betrokken voelen bij hun schone stad en zich ook daarnaar gedragen. En laten we zien hoe we Schiedammers helpen de handen uit de mouwen te steken. Dat doen we door initiatieven vanuit de inwoners zichtbaar te maken, op gang te

brengen en te ondersteunen. Maar ook door zelf initiatieven te nemen waar Schiedammers op kunnen inhaken. Daarbij houden we rekening met de specifieke situatie per wijk.

Met verschillende doelgroepen

Om bewustwording bij alle doelgroepen te creëren, passen wij maatwerk toe. Zoals voor mensen die voor korte duur in Schiedam verblijven, mensen met een taalbarrière en hondenbezitters. Nog een doelgroep zijn de winkeliers, die ook een eigen verantwoordelijkheid hebben om de winkelstraat schoon te houden. Daarom komen er aparte campagnes om de aanbiedregels voor afval, speciaal voor deze doelgroepen, uit te leggen.

In de wijken

Elke wijk is anders en moet op een andere manier benaderd worden in de campagne. Daarom ontwikkelen we naast de stadsbrede campagne voor elke wijk een speciale aanpak. Daarnaast ondersteunen we initiatieven vanuit wijkbewoners die gericht zijn op een schone stad. We starten de wijkgerichte campagnes in wijken waar volgens de cijfers de problemen rond afval het grootst zijn.

Afvalcoaches

In de benadering van inwoners zijn afvalcoaches een steeds belangrijkere schakel. Een afvalcoach is iemand die persoonlijk contact heeft met inwoners over afvalscheiding en het samen schoon houden van de stad. Wij willen de inzet van afvalcoaches versterken.

BuitenBeterApp

Ongeregeldheden in de buitenruimte: elk jaar melden Schiedammers dit in onder andere de BuitenBeterApp. Denk aan volle containers, losse stoeptegels of overhangende takken. Deze meldingen zijn belangrijk, want zo kunnen we het probleem oplossen. Daarom gaan we het gebruiksgemak van de BuitenBeterApp verder verbeteren.

Wat werkt wel en wat niet?

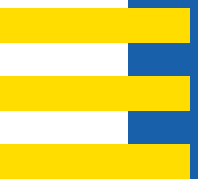
Willen we een schone stad, dan hebben we elkaar hard nodig om dat voor elkaar te krijgen. We kunnen niet zonder feedback van Schiedammers in alle wijken om te weten wat wel en niet werkt in de communicatie over een schone(re) stad. Daarom evalueren we elk jaar de communicatie en houden we contact met onze oren en ogen in het veld.



4



Deelproject 4 **Vaker handhaven**



Deelproject 4

Vaker handhaven

Om de stad schoner te krijgen, zijn niet alleen een betere reiniging en inzameling en heldere communicatie over goed afvalgedrag belangrijk. Het sluitstuk van de aanpak is handhaving. Als mensen zich niet aan de regels houden, dan moeten zij daarop worden aangesproken en zo nodig een boete krijgen. Hoe kunnen we de afvalhandhaving in Schiedam versterken?

In 2022 hebben de afvalhandhavers 5786 vuilniszakken doorzocht, die naast de ondergrondse container waren geplaatst. In de zakken vonden zij 745 adressen, waarvan er 416 een boete kregen opgelegd. Duizenden zakken openscheuren en doorzoeken, betekent veel inspanning voor de handhaving. Helaas leiden deze inspanningen er nog niet toe, dat er geen of veel minder zakken naast de containers staan.

Team Toezicht Schoon

Sinds februari 2023 is het Team Toezicht Schoon actief in de stad. De toezichthouders in dit team rijden rond in een eigen voertuig, waar duidelijk de naam op is vermeld. De toezichthouders kunnen de inhoud van bijgeplaatste afvalzakken in dit voertuig onderzoeken, waarna ze het naar Irado brengen.

Voorheen moesten zij de zakken op straat onderzoeken en het afval vervolgens weer in de container plaatsen. Een hele verbetering dus voor de toezichthouders én voor de herkenbaarheid van het team in het straatbeeld. Mogelijk helpt dat om mensen ervan te weerhouden afval op straat te zetten.

Meer afstemming tussen Irado en handhaving

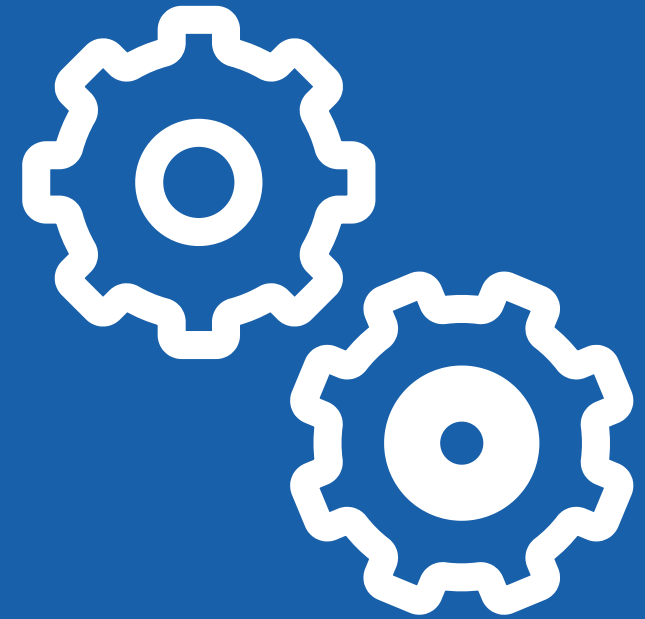
Ook al werken handhaving en Irado steeds beter samen, de afstemming gaat nog over veel schijven. We zijn in gesprek over een nauwere samenwerking tussen Irado en team Toezicht & Handhaving. We willen Irado-medewerkers een grotere rol geven bij toezicht op afval en hiermee meer handhaven. Omdat deze ambitie een andere werkwijze met zich meebrengt, voeren we op dit moment een haalbaarheidsonderzoek uit.

Vergroten pakkans

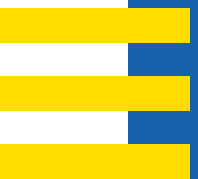
Grofvuildumping is lastig te handhaven. Kom er maar eens achter van wie die bureaustoel of tafel was. Toch is ook hier handhaving nodig als we minder afval op straat willen. Daarom is het onze ambitie om de inzet van team Toezicht en Handhaving meer te richten op buurtonderzoeken en zo de pakkans te vergroten.



5



Deelproject 5 Anders werken



Deelproject 5

Anders werken

Werkt het pasjessysteem bij afvalcontainers bijplaatsing in de hand? Met andere woorden: lost stoppen met toegangscontrole dit probleem grotendeels op? Om dat te onderzoeken, start in 2024 een proef met het openstellen van containers.

Ondergrondse containers zijn bedoeld voor inwoners die daarvoor betalen via de afvalstoffenheffing of bedrijven die reinigingsrecht betalen. Het controlesysteem met afvalpasjes is ingevoerd om mensen te verdelen over containers. Dat was in Centrum en Zuid nodig, omdat daar op sommige locaties weinig plek was voor containers. Daarom was het nodig de capaciteit te verdelen. Het systeem werd ook ingevoerd om sluikestort door bedrijven of mensen van buiten Schiedam tegen te gaan. Een derde reden voor invoering was het rijden op vulgraad: door registratie van het aantal stortingen, weet Irado precies wanneer ze de container moeten legen. Per container is ingesteld bij hoeveel zakken en hoe snel hij vol zit.

Stoppen met toegangscontrole?

Nu er in snel vervuilende wijken veel zakken naast de container worden geplaatst, willen we experimenteren of we het probleem van bijplaatsingen kunnen oplossen door te stoppen met toegangspassen. Daar komt nog bij, dat binnen vier jaar de zuilen van alle ondergrondse containers in de stad worden vervangen. Deze hebben behalve een toegangscontrolesysteem ook sensoren. Aan de hand van de gegevens die de sensoren opleveren, kunnen we ook meten hoe vol de container zit. Daarmee zou de noodzaak van het pasjessysteem kunnen vervallen, omdat de ondergrondse containers op basis van volmeldingen kunnen worden geleegd.

Vorbereidingen pilot

Om alle voors en tegens van stoppen met toegangscontrole te onderzoeken, gaan we in 2024 een proef uitvoeren met het openstellen van containers. Met de voorbereidingen voor deze pilot starten we in 2023. Hoe groot moet het onderzoeksgebied zijn, bijvoorbeeld? Hoe kunnen we de proef zodanig inrichten dat we weten of het zinvol is om met het pasjessysteem te stoppen? Wat zijn de andere effecten van stoppen met dit systeem? En hoe monitoren we het aantal bijplaatsingen?

Extern bureau

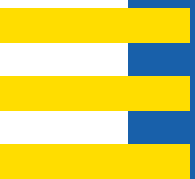
Het startjaar voor de proef is 2024 in delen van Nieuwland en Oost, omdat dan de nieuwe containerzuilen zijn geplaatst met sensoren. Daarmee kunnen we zónder afvalpas meten hoe vol de container is. We voeren de proef volgend jaar uit, zodra de juiste sensoren op de containerzuilen zijn geplaatst. Het onderzoek wordt begeleid door een extern bureau.



6



Deelproject 6 Upgraden afvalbakken



Deelproject 6

Upgraden afvalbakken

Een groeiend probleem in de stad: vogels pikken afval uit afvalbakken en trekken de inhoud over straat. Dat zorgt voor zwerfvuil rondom de afvalbakken. Daarnaast ontploffen rond de jaarwisseling veel afvalbakken, doordat er zwaar vuurwerk in wordt gegooid. Daarom zijn we op zoek naar andere voorzieningen voor klein straatafval.

De nieuwe prullenbak moet zodanig zijn ontworpen, dat vogels er niet bij kunnen. Ook mag de prullenbak niet ontploffen als er zwaar vuurwerk in terecht komt. Dat betekent dat er kleine gaatjes in de bak moeten zitten, waardoor de druk kan ontsnappen. We zijn in gesprek met een leverancier, die drie prototypes passend bij onze eisen ontwerpt. Dit jaar gaan we de prullenbak testen op plekken in de stad waar vogels en vuurwerk voor overlast zorgen.

Afvalbakken plaatsen op verzoek

Voor de hele stad zijn ongeveer 1500 afvalbakken beschikbaar. Schiedammers kunnen op aanvraag een afvalbak laten plaatsen. Bij het beoordelen van de aanvragen kijken we naar plek waar een afvalbak gewenst is: is het een goede plek, dan plaatsen we er één. Daar staat tegenover dat we afvalbakken die weinig gebruikt worden, laten weghalen.



Financiën



Financiën

In de Begroting 2023 is een structureel budget opgenomen om de fysieke maatregelen en communicatie te versnellen. Voor 2023 gaat dit om een bedrag van € 600.000,- en voor de jaren daarna € 800.000,-.

Anders dan gedacht, kunnen we het volledige pakket van € 800.000,- al in 2023 uitvoeren. Irado heeft namelijk eerder dan verwacht medewerkers beschikbaar die in het weekend kunnen werken. Ook is er een financieel voordeel ten opzichte van eerdere berekeningen van ongeveer € 200.000,-.

Voor welke extra maatregelen zetten we in 2023 het versnellingsbudget in?

Inzet versnellingsbudget schone stad

Uitbreiding schoonmaakwerkzaamheden in het weekend	€ 337.000
Uitbreiding legen ondergrondse containers restafval (weekend) en papier	€ 130.000
Kortere wachttijd grofvuilinzameling op afspraak	€ 65.000
Uitbreiding mobiele grofvuilinzameling	€ 28.000
Slimmere afvalbakken	€ 90.000
Intensivering communicatie	€ 96.000
PM-post	€ 54.000
Totaal	€ 800.000

Dit uitvoeringsprogramma heeft daarnaast twee onderzoeksopdrachten:

- de proef naar het stoppen met toegangspassen en
- het onderzoek naar samenwerking met Irado bij de afvalhandhaving.

De kosten van deze onderzoeken vallen binnen het versnellingsbudget.

Uit de resultaten van de onderzoeken moet blijken of extra budget nodig is voor verbetering van de handhaving en het wel of niet stoppen met toegangspassen.

Afsluiting



Afsluiting

Dit uitvoeringsprogramma heeft een looptijd van vier jaar en is nadrukkelijk een dynamisch programma. De maatregelen die per deelproject zijn beschreven, zijn maatregelen die we nú hebben genomen of voorbereiden. Aan de hand van reacties uit de stad kunnen we maatregelen toevoegen, ook op basis van bewonersinitiatieven. Een kerngroep zal dit programma periodiek monitoren en waar nodig bijsturen aan de hand van beeldkwaliteitsmetingen en reacties uit de stad.





**gemeente
Schiedam**

Uitvoeringsprogramma Schiedam Schoon

Stadskantoor, Stadserf 1
Postbus 1501, 3100 EA Schiedam
14 010
schiedam.nl

April 2023