

Wijktafelbijeenkomst Mobiliteit in Schiedam

Datum: Donderdag 31 oktober 2019
Locatie: Noord – Wijkcentrum de Brug
Opkomst: 34 personen

Tafel 1: Fietser en Voetgangers

A) Problemen en Irritaties

- Er is sprake van (sociale) onveiligheid door slechte verlichting, hierdoor pakt men soms liever de auto voor een afstand die ook prima te fietsen is.
- Het oversteken bij verkeerslichten is vaak lastig doordat de groentijd kort is, met name voor ouderen.
- Auto's rijden soms door rood wat voor gevaarlijke situaties kan zorgen bij het oversteken, extra handhaving is gewenst.
- De voetpaden zijn niet overal van een goede kwaliteit, beter beheer is gewenst.
- Veel bijna botsingen met kinderen, fietsers of scooters op voetpaden.
- Op meldingen richting BOA's en politie wordt niet of nauwelijks actie op ondernomen.
- De grotere fietsroutes zijn netjes, de wijken hebben meer aandacht nodig, ook het beheer op trottoirs.
- Bij beheer opgaves ontbreekt de communicatie/ mogelijkheid om mee te denken over de gewenste inrichting.
- De bochten op fietspaden voldoen niet altijd voor de elektrische fiets omdat de snelheid hoger ligt.
- Op rotondes zijn de fietser met de voetgangers in de voorrang, bij oversteekplaatsen niet. Dit levert gevaarlijke situaties op door verwarring en het ontbreken van onderling begrip.
- De fietsroutes zijn over het algemeen goed, je bent sneller in het centrum op de fiets dan met de auto.
- Wortelopdruk is bij fietspaden soms een probleem.
- Ook de trottoirs zijn op veel plekken slecht verlicht.
- Schiedam is over het algemeen fietsvriendelijk, inclusief de omliggende regio.
- Niet overal goede fietsrekken, bij sommige rekken kan je je fiets alleen aan het voorwiel vastleggen waardoor deze relatief eenvoudig gestolen kan worden.
- Op plekken waar geen goede fietsrekken zijn worden de fietsen eerder aan een boom of lantaarn vastgezet.
- Lantaarnpalen worden over het algemeen midden op voetpaden geplaatst, hier vormen ze een obstakel.
- In 30 km/u zones ontbreken er zebrapaden, terwijl deze op sommige plekken wel noodzakelijk zijn.
- Te veel kinderen worden met de auto naar school gebracht, hierdoor is het onveilig voor fietsers/voetgangers.
- Duidelijke looproutes ontbreken, vaak met een slechte overgang tussen verschillende delen.
- Soms is het noodzakelijk om op het fietspad te lopen.
- Het asociaal rijgedrag van scooters levert gevaarlijke situaties op.
- Op sommige plekken ontbreken hellingen voor rolstoelen/rollators.
- In de zomer is er op sommige plekken veel onkruid op het trottoir.

- Bromfietzers en elektrische fietsen rijden met hoge snelheid op fietspaden, dit levert gevaarlijke situaties op.
- De aansluiting van looproutes is niet altijd goed.
- Sommige fietsroutes zijn nog niet volledig.
- Op drukke winkelstraten en voetpaden zullen steeds meer verschillende voertuigen komen.

B) Probleemlocaties

- Fietzers rijden met hoge snelheid vanaf het viaduct bij de Brederoweg, hierdoor zijn ze moeilijk in te schatten wat betreft snelheid voor het autoverkeer.
- Men fietst over het voetpad bij de Hoppersingel, met name onder schooltijden ontstaan er hierdoor gevaarlijke situaties mede ook door het slechte zicht, meer handhaving is gewenst.
- In het Beatrixpark is de kortste route naar het centrum niet overal even goed verlicht.
- Geen verlichting bij het stedelijke gymnasium.
- De sociale veiligheid bij de parkeerplaats bij de sportverenigingen in het Beatrixpark is slecht door drugsdealers, daarom worden de kinderen bij voorkeur opgehaald met de auto.
- De fietsdrempels op de Kerkweg zijn zeer oncomfortabel.
- De verlichting op de Parkweg is zeer slecht.
- Verlichting is niet overal even goed, met name op de routes richting het centrum.
- De hoogwaardige fietspaden zijn vaak wel goed verlicht, op enkele specifieke plekken na.
- Op sommige plekken ontbreekt het trottoir volledig, bijvoorbeeld Dorpsstraat in Kethel, hier moet wellicht minder ruimte gereserveerd worden voor autoverkeer.
- De kwaliteit van de Groeneweg is slecht, gevaarlijke voor fietsers.
- De bebording van de éénrichtingsweg op de Meeuwensingel dient aangepast te worden.
- De kerkweg is nu gevaarlijk om te wandelen en te fietsen, beter zou hier een fietsstraat zijn.
- De drempels op de Kerkweg zijn slecht voor fietsers.
- De Kruising van de Schiedamseweg met de Zwaluwlaan is gevaarlijk voor fietsers.
- In de parken zoals het Beatrixpark gaat het lopen, fietsen en bromfietsen allemaal door elkaar heen, dat levert gevaarlijke situaties op.
- De tunnels onder de A20 zijn sociaal niet veilig, mede door slechte verlichting.
- Het fietspad op het Akkerrandpad moet behouden blijven, anders moet men door de wijk waar veel mensen de weg niet goed weten.
- De voetgangersoversteek vanaf Moerbeigaarde over de Zwaluwlaan komt niet uit op het trottoir, dit is met name een probleem met een rolstoel.
- Vanaf het Royaardsplein moet autoverkeer op het fietspad staan om voldoende zicht te hebben op de weg.
- Op het fietspad langs de Zwaluwlaan liggen veel tegels los.
- Meer handhaving op fietsen op het trottoir, bijvoorbeeld bij de Hoppersingel.

C) Voorstellen, vragen, ideeën en oplossingsrichtingen

- Zet de fietsers ook altijd in de voorrang als er een zebrapad aanwezig is, dit is met name belangrijk op schoolroutes.
- Het fietspad op de Akkerrandpad behouden, niet opheffen. Dit fietspad wordt veel gebruikt door de jeugd.
- De verkeerslichten kunnen beter aangepast worden op fietsers.
- De fietspaden mogen nog breder zijn en alles moet geasfalteerd worden omdat er steeds meer fietsers zijn met verschillende snelheden.
- Het autoluw/autovrij maken van de schoolzones onder de schooltijden, desnoods met het plaatsen van tijdelijke hekken.
- De fietsers zouden bij de zebrapaden ook in de voorrang moeten zijn, met name op schoolroutes.
- Voorrang geven aan de fietsers/voetgangers bij de schoolzones.

- Ouders van schoolkinderen 'heropvoeden' en de gewoonte om kinderen met de auto naar school te brengen af leren.
- De zebrapaden zouden beter zichtbaar moeten zijn, bijvoorbeeld door betere (led)verlichting.
- Zebrapaden op belangrijke oversteekplaatsen zouden verhoogd aangelegd moeten worden en visueel duidelijker gemaakt moeten worden.
- De bromfietzers zouden op de rijbaan moeten rijden in plaats van het fietspad.
- Op fietspaden wordt vaak tegen het verkeer in gereden, beter bebording is gewenst.
- Deelfietsen kunnen interessant zijn voor Schiedam Noord, het liefst elektrisch en met vaste plekken waar ze geleend moeten worden om wildparkeren tegen te gaan.
- De zelfstandigheid van ouderen moet ook in de openbare ruimte gefaciliteerd worden.
- Bedrijven zouden hun werknemers moeten ontmoedigen om met de auto naar het werk te gaan en alternatieven bieden. De gemeente moet dit actief stimuleren.

Tafel 2: Circulatie en Verkeersveiligheid

Opmerkingen gingen vrijwel uitsluitend over specifieke punten in de wijk.

A) Verkeerscirculatie

- Bij de scholen is het vaak druk met autoverkeer voor halen en brengen. (2x) Niet alleen in de ochtend (file bij Violier en Vlinder op de Slimme Watering) maar door BSO van 07.00u tot 19.00u.
- Door de drempels / uitritten op de zijstraten van de Scheepvaartweg kun je de Scheepvaartweg lastig oprijden als het druk is (je kunt geen snelheid maken).
- Buslijn 53 staat regelmatig in de avondspits vast in de file op de 's-Gravelandseweg / Slimme Watering. Hij wordt dan zelfs soms uit de dienstregeling gehaald. Waarom wordt de reservering van de trambaan niet als extra rijbaan gebruikt?
- Hoe staat het met de beloofde studie naar de verkeerscirculatie in Noord?
- We hebben alleen de ring als ontsluitingsweg. Bij 1 ongeval of omgevallen boom staat het helemaal vast.
- Jullie (ambtenaren) zijn de deskundigen. Kom dus met oplossingen voor de slechte bereikbaarheid. Wij, de bewoners, hebben geen oplossing.
- Als het station Kethel NS wordt gerealiseerd komen daar ook mensen uit bijvoorbeeld Rotterdam met de auto naar toe. Dan krijg je dus juist nog meer verkeer. (2x)
- Ook als je een extra weg aanlegt (Polderdwarsweg) wordt het alleen maar drukker.
- De toegangen van de wijk moeten verbeterd worden zodat die meer verkeer kunnen verwerken. Dus de rotonde Slimme Watering / Zwaluwlaan en ook het kruispunt Churchillweg / Zwaluwlaan.
- Sinds je niet meer via de rijksweg naar Vlaardingen kunt rijdt er meer verkeer via de Borodinlaan en Van Beethovenlaan.
- Noord heeft maar drie uitgaande wegen: Churchillweg, Laan van Bol'Es en Slimme Watering. Vroeger waren er ook plannen voor een oprit naar de A4 in Woudhoek. Is dat geen idee?

B) Veiligheid

- Bestaat het verkeersexamen nog? Ja, voor basisscholen.
- Fietzers gaan tegenwoordig sneller (e-bike). Voor de automobilist is dit onveiliger. Je kunt ook niet altijd zien of het een e-bike is en hoe hard hij rijdt (op je af komt). (2x).
- Dit speelt met name bij fietsers uit de richting Vlaardingen die het viaduct van de Brederoweg afkomen bij de Voorberghlaan. (2x)
- Je kunt elektrische voertuigen ook niet horen.
- Scootmobielen zijn ook gevaarlijk, ze mogen alles. Op het fietspad, de rijweg en het trottoir.

- De oversteekplaatsen over de ring in noord zijn niet allemaal voorzien van verlichte VOP-borden boven de weg (2x), en zijn ook niet allemaal hetzelfde ingericht.
- Maak bij vergelijkbare situaties gelijke oplossingen.
- In Rotterdam hebben ze reflecterende zebrapaden, die zijn beter zichtbaar. Kan dat hier ook niet?
- Sommige oversteekplaatsen zijn juist door de vele borden, en gekleurde palen en hekken onoverzichtelijk. Met name bij scholen Violier en Vlinder. Door de hekken zie je overstekende kinderen soms bijna te laat. (2x)
- Het is verwarrend dat voetgangers wel en fietsers geen voorrang hebben bij oversteken.
- De meeste ongevallen gebeuren met fietsers. De snelheidsverschillen tussen verschillende fietsen (e-bike etc.) worden groter. De fietspaden moeten daarom breder worden.
- De snelheid van het autoverkeer op de Mozartlaan is te hoog. De verkeersregeling bij de Borodinlaan is weggehaald. Die witte blokken die nu op de Mozartlaan zijn aangebracht zijn gevaarlijk, bij sneeuw zie je ze niet. In plaats van deze noodoplossing gewoon een berm verbreden, met gras.
- Door het weghalen van de aparte rechtsafstrook naar de Borodinlaan op de Mozartlaan voor verkeer uit noord rijdt het verkeer hier nu iets langzamer, hier gebeurden veel ongelukken.
- De wegen worden versmald, er is steeds meer verkeer, mensen willen toch naar huis, letten dus niet op en dus gebeuren er ongevallen.
- Op de Churchillweg rijden ze 70 tot 80 km/u, hier dus meer handhaven!
- Het kruispunt Churchillweg / Laan van Bol'Es is erg gevaarlijk ("gevaarlijkste kruispunt van Nederland").
- Er wordt veel door rood gereden op de Churchillweg en Mozartlaan, vooral door verkeer van noord naar zuid. (2x) zet hier roodlichtcamera's neer, die betalen zichzelf weer terug.
- Graag meer educatie, ook voor volwassenen. In de wijken wordt heel vaak harder dan 30 km/u gereden. Ook bijvoorbeeld door personeel en bezoekers van Ipse de Bruggen aan de Gaarden.
- Bij de aansluiting van de Stockholm op de Slimme Watering komen fietsers van twee kanten (voetgangers ook). Dit is onoverzichtelijk.
- Als automobilist kun je niet zien waar je 30 km/u en waar 50 km/u moet rijden. Door het vele verkeer kun bij het inrijden van de wijk niet altijd op de borden letten. In Middelburg hebben 30 km/u wegen een rode bestrating, kan dat hier ook?
- Op de Beethovenlaan is aan de zuidkant (bij de Laan van Bol'Es) ook op de weg met markering / cijfers aangegeven dat je hier 30 km/u mag. Bij de Vivaldilaan en Borodinlaan is dat niet zo?
- Ga vaker de wijken in om te vragen waar het onveilig is. De bewoners zijn de experts!
- Verlaag bij oversteken de middenberm over de hele breedte van de oversteek in plaats van die smalle invalide opritjes. Dan kunnen mensen met kinderwagens en rollators elkaar beter passeren.
- Er wordt veel te hard gereden op de Voorberghlaan. Met name het personeel en de bezoekers van de DrieMaasStede en ook Argos Mobiel. Eigenlijk is 30 km/u hier al te hard, het zou een woonerf moeten zijn. Ook bij het uitrijden van de wijk wordt te hard gereden. Er ligt maar 1 drempel en die is veel te laag. Borden en Verkeersmaatjes helpen niet. Argument dat meer drempels in de Voorberghlaan niet kan vanwege de ambulances klopt niet. Het is maar een kort stukje. De ambulancepost is vlakbij. Er had een aparte toegang vanaf de Zoomweg gemaakt kunnen worden maar daar is nu (op het terrein van de DrieMaasStede) een kinderboerderij gemaakt... Wanneer wordt de Voorberghlaan weer opgepakt? Kan er niet net als op de Brederoweg en versmalling worden aangebracht, met een extra drempel? Neem een voorbeeld aan de Eduard van Beinumlaan. Daar liggen wel heel veel drempels en dat werkt prima. Daar rijden toch ook ambulances?
- Ook door dubbel parkeren in de wijken ontstaan onveilige situaties.

- Op het kruispunt Hargalaan / Nieuwe Damlaan wordt de rechtdoorstrook voor verkeer van Hargalaan naar Sporthalstraat veel door linksafslaand verkeer gebruikt. Dit leidt tot gevaarlijke situaties. Situatie is wel iets verbeterd (meer ruimte voor verkeer) nu de rotonde bij de Sportlaan is aangepast bij de recente asfaltering.
- Bij de ophoging van de Akkers wordt het fietspad aan de zuidkant van de Slimme Watering weggehaald en moeten fietsen gebruik maken van de ventweg. Dat is niet veilig.

Tafel 3: Parkeren & Deelmobiliteit

A) Problemen en Irritaties

- Vraag op welke tijden ze komen tellen.
- Vergunningen is een manier om de beschikbare plekken eerlijker te verdelen - ook eerlijk zijn - er is niet voldoende ruimte.
- Afgelopen zomer zijn de mensen op pad geweest om aan te geven waar er ruimte is om nieuwe parkeerplekken aan te leggen – daar is later onvoldoende over gecommuniceerd.
- Bussen in de wijk – er wordt aangegeven dat er te soepel vergunningen uitgegeven worden op bedrijfsbussen.
- Ontsluiting versus Huizenbouw:
 - als er X huizen bijgebouwd worden - hoeveel ontsluiting/ bereikbaarheid komt er dan bij?
 - nu in de ochtend- en avondspits al enorm knelpunt in deze kleine wijk.
- Vraag op vergunninghouders - wordt door veel mensen aan deze tafel positief op gereageerd - denken dat veel mensen er voor zouden zijn:
 - mensen noemen de aanpak in Rotterdam, daar krijg je kaartje, wat blijkbaar simpel werkt;
 - MAAR - "doe het niet per gebied, maar echt per wijk - hoe dom kan je anders zijn, dan wijkt het gewoon uit" - kies de tijden slim
 - VRAAG: wat moeten wij doen als Schiedam doen om dit goed over de Bühne te krijgen?
 - "goed communiceren waarom je dit doet - dat het niet anders kan"
 - "helder wat het voor ons betekent - wat het ons opbrengt"
 - "kosten - liefst de eerste gratis, maar anders helder over de kosten voor ons versus de kosten voor de invoering".
- Vindt u dat we altijd voor parkeerplekken moeten zorgen? - "krijg je niet voor elkaar"
- Wat is er nodig om u uit de auto te krijgen?
 - "'s ochtends rijdt OV nog niet";
 - personeel de DrieMaasStede;
 - OV met een gezin is gewoon veel te duur nu;
 - "iedereen die op kantoor zit, zit alleen in de auto - WAAROM? allemaal wagentje van de zaak, als mensen niet carpoolen, dan heb je dat!"
- Experiment met busjes:
 - nu voor de deur al niet veilig, wat nu als het wel veilig kan in de parkeerplaats?
 - nieuwe bussen worden steeds langer, dus ze staan steeds verder de weg op;
 - wordt onveilig voor oversteken - kinderen en ouderen moeten echt op de weg staan om te zien of ze er langs kunnen.
- Door de hele wijk zijn parkeervakken onlogisch ingedeeld.
- Deelauto's:
 - "ga eens kijken voor welke doelgroep het past"
 - "als ik weg wil dan wil ik weg"

- "als je naar Centerparcs gaat, dan parkeer je hem ook ver buiten het park, en dat vinden we wel normaal"
- Busjesvraag:
 - "buiten de wijk, die mensen met een scootertje naar huis laten zoeven?"
 - "moet op ander terrein wel veilig zijn"
 - "bij mij voor de deur kan ik er een camera op richten".
- Thuiswonende kinderen - komt ook door een gebrek aan huizen voor de kinderen, dan wordt het toch heel lastig.
- **Moeten we als gemeente altijd voor extra plekken zorgen?**
 - "daar kun je als gemeente nooit tegenop bieden - als je extra plekken maakt dan vullen ze zo weer op"
 - "kom met een mix van oplossingen - met een oplossing (buiten de wijk) voor de bedrijfsbusjes ga je al een hele hoop winnen"
 - "het was ons niet duidelijk dat het gestimuleerd werd om te parkeren op eigen terrein - "
 - "meer plaatsen maken levert ook meer auto's op"

B) Probleemlocaties

- Op de Parkweg staan busjes - en daar lopen kinderen, dit is heel link.
- Royaardsplein zie je soms de plekken niet goed meer ivm de ophoging van jaren terug - geef deze plekken beter aan - nu staan er vaak twee auto's op een plek waar er anders 4 kunnen staan - dit gaat ook op voor de rest van de wijk, checken waar dit zo is - betere markeringen zijn nodig, deze zijn verouderd.
- Verkeer rondom de school 'De Vlinder', mensen crossen nu om de school heen om een plekje te vinden, asociaal gedrag.
- Faassenplein - de turnclub - de turnclub hier heeft precies de tijden die te druk zijn.

C) Voorstellen, vragen, ideeën en oplossingsrichtingen

- Parkeergarage voor de DrieMaasStede (personeel?) in Ketheltunnel -
- Bij nieuwbouw - houdt de parkeerplaatsen zoveel mogelijk binnenpandig
- Materiaal parkeerplekken - Schiedam Waterklaar - maak ze van waterdoorlatende tegels ipv asfalt
- "ga ook naar de mensen die een garage hebben en die niet gebruiken - geef ze een tientje in de maand als ze in hun eigen garage/ plek parkeren"
- "Argos-mobiel is bij ons niet bekend (deel van de tafel) – betere communicatie nodig - "Argos wordt gezien als seniorenvervoer - zet op de zijkant VOOR JONG EN OUD - is nu een oudelullending"
- Deelauto's:
 - mensen zijn oprecht best geïnteresseerd;
 - voordeel van Juuve/ bedrijf is dat ze alle sociale zorgen er uit halen - zij nemen de risico's;
 - je praat wel over verschillende wijken;
 - juist bij flats zijn het goede plekken voor deelauto's;
 - ook bij de Boshoeck is een goede plek;
 - deelfietsen bij Spaland.

Tafel 4: Lokaal openbaar aanvullend vervoer

A) Problemen en Irritaties

- Schiedam goed bereikbaar door IC en Metro;
- Wijk Noord is met de tram in de avonduren minder goed bereikbaar. Tram rijdt laatste stuk niet, omdat dit niet rendabel is. Een lus maken zou betekenen dat er minder reizigers naar Vlaardingen gaan en voor Gaarden en Svea geen oplossing.

- RET laat bussen niet in de avonduren rijden, omdat dit niet rendabel is door te weinig reizigers.
- Busje dat in de avonduren rondje rijdt is oncomfortabel en beperkt (max 8 reizigers).
- Geen goede OV in avonduren, waardoor mensen genoodzaakt met de auto gaan.
- In de avonduren geen goede vervanging voor auto en fiets; mensen willen daarom 2e auto niet wegdoen.
- Argos is nog te weinig bekend en wordt gezien als ouderenvervoer en rijdt slechts tot 20 uur.

B) Probleemlocaties

- Tramhalte onder station Nieuwland is een gemis.

C) Voorstellen, vragen, ideeën en oplossingsrichtingen

- Inzetten kleinere busjes over bestaande trambaan en vrije busbaan 's-Gravelandseweg; autonoom zelfrijdend vervoer.
- Dienstverlening: meer uitleg over OV verbindingen.
- Bereikbaarheid naar tramhaltes verbeteren.
- Netwerk van kleine busjes die langs metro en tramhaltes rijden.
- Stop en go dan wel oproepgestuurd OV.
- Argos uitbreiden en beter bekend maken.
- Elektrische bussen net als in Leiden.
- Buurtbussen met een lagere vloer en grote deuren.
- OV gratis!
- Avondbus voor Euroscoop, Centrum en Theater.
- Verbetering verbindingen tussen OV punten met Ziekenhuis, Beukenhof, etc...