

Wijktafelbijeenkomst Mobiliteit in Schiedam

Datum: Maandag 28 oktober 2019
Locatie: Zuid – Bewonersvereniging Schiedam Zuid
Opkomst: 43 personen

Algemeen:

- Maak mobiliteitsvisie zichtbaar op website. Maak gebruik van één adres
- Helaas geen tafel 4 (OV) ivm ziekte

Tafel 1: Fietser en Voetgangers

A) Problemen en Irritaties

- Obstakels op het trottoir: slecht voor ouderen, mensen die slecht ter been zijn, scootmobielen en mensen met een kinderwagen.
- Slechte bestrating en slechte verlichting is onveilig voor voetgangers.
- Slechte doorgang voetgangers door wild- en foutparkeren, hierop wordt volgens de bewoners weinig op gehandhaafd.
- Overstap van en naar waterbus is volgens bewoners waardeloos. Een directe route richting Rotterdam Centrum is er niet. Gaat nu eerst via RDM campus.
- Achterpaden zijn volgens bewoners te smal om de draai naar de achtertuinen met de fiets te kunnen maken.
- Let op haakse bochten in fietsroutes en handhaaf op fietsers die VOP gebruiken.

B) Probleemlocaties

- Plantenbakken Nieuwe Haven en Haringvlietstraat worden verwaarloosd. Voorstel: weghalen en fietsparkeervoorzieningen plaatsen.
- Meer zebrapaden op de Nieuwe Maasstraat om veilige oversteek te faciliteren. Nu rijden automobilisten te hard omdat zij niet hoeven te stoppen.
- Kruising Nieuwe Haven – Schoolstraat voor fietsers en voetgangers die de Schoolstraat willen oversteken gevaarlijk.
- Straatverlichting in de Hoofdstraat en de Havendijk is slecht.
- Kruising Westfranklandsedijk – Willem de Zwijgerlaan voor overstekende voetgangers en fietsers veiliger maken.
- Het groen in de Willem Brouwersstraat gebruiken voor fietsparkeren.
- Meer plek voor fietsparkeren op straat in de Houthavens, Willemskade en Hellevoetsestraat.
- Gevaarlijk lopen en fietsen langs Plantage in de Gerrit Verboonstraat door grind op fietspad.

C) Voorstellen, vragen, ideeën en oplossingsrichtingen

- Invoering parkeervergunning lost volgens de bewoners weinig op.
- De gemeente moet investeren om de route richting het centrum voor voetgangers en fietsers makkelijker en aantrekkelijker te maken. Bijvoorbeeld geen loopruimte aan de waterkant van de Nieuwe Haven (bomen staan in de weg).
- Voorstel voor extra fietsnieten in de Oude Maasstraat en Poortugaalsestraat.
- Groen Rozenburgsestraat kan soms worden opgeofferd voor meer fietsparkeervoorzieningen.
- Maak gebruik van leegstaande winkelpanden in de Groenelaan (zoals BIS??) voor het installeren van een fietsenstalling. Ook de leegstaande school in de Poortugaalsestraat, de grote kerk en het oude clubhuis kunnen gebruik worden als wijkfietsenstalling.

- Er zullen ook plekken voor scooters moeten worden gefaciliteerd.
- Straatlantaarns op de muren van woningen vastzetten scheelt ruimte in krappe straten.

Tafel 2: Circulatie en Verkeersveiligheid

Opmerkingen gingen vrijwel uitsluitend over specifieke punten in de wijk.

A) Problemen en Irritaties

- Gestart wordt met verkeersveiligheid. Hierover wordt in eerste instantie weinig gezegd. Gedurende de ronde worden er wel meer opmerkingen gemaakt.
- Te hard rijden is een probleem in Zuid. Het tekort aan handhaving wordt daarbij als een probleem ervaren. Men moet soms gestraft worden, anders luisteren ze niet. Daarbij is het belangrijk dat handhaving ook periodiek plaatsvindt. Dit geldt met name in de Nieuwe Maasstraat (van brug tot brug) en de Rozenburgsestraat.
- Drempels in de wijk lijken minder hoog te zijn dan vroeger, waardoor mensen ook harder kunnen rijden.
- Handhaving wordt genoemd als effectief middel in de verkeersveiligheid. Net als in Ronde 1 is de ervaring dat er echter zelden een handhaver (politie) te zien is.
- Smileys en drempels worden gezien als nuttig, maar met beperkt effect.
- **Vervoer over het water** wordt genoemd als ontoereikend en als kans voor Schiedam.
- Iemand uit de frustratie over de communicatie over de Havendijk. Dick geeft daarop toelichting wanneer de Havendijk wordt opgepakt.
- Een van de aanwezigen noemt dat ze handhaving zelden ziet (zelfde boodschap als eerdere ronden). O.a. bij Coffeeshop 'Pas Op' zou verkeer op de stoep parkeren (ook gedurende de nacht). Genoemd wordt dat dit ook een negatief effect heeft op de verkeersveiligheid. Daarbij lijkt het probleem zich verplaatst te hebben sinds er een gele lijn langs de stoep is gelegd.
- Iemand noemt dat ze graag **meer integraliteit** zou zien bij zaken als dit. Daarbij zou ze mobiliteit meer willen zien bij de algemene wijkbijeenkomsten. Marcel geeft hierop aan dat dat qua tijd simpelweg niet kan: teveel onderwerpen daarvoor.

B) Probleemlocaties

- De Nieuwe Maasstraat is recent opnieuw geasfalteerd. Men ervaart dat als een gemiste kans om de verkeersveiligheid te verbeteren. De opmerking wordt gemaakt dat de zebrapaden op bepaalde plekken ook lijken te ontbreken. Zelfs de bebording zou er staan.
- De huidige oversteken van de Havendijk worden als onveilig ervaren. Evenals in de Beierlandse straat.
- Wat betreft de doorstroming, is de ervaring dat de Westfrankelandsedijk in de middag altijd vast staat.
- De IJsselmondestraat is een van de weinige straten in Zuid die nog twee richtingen is. Daardoor rijdt er onnodig veel verkeer.
- Bij het kruispunt in West van de Vlaardingerdijk kan vrachtverkeer moeilijk de draai maken.
- Handhaving op de Havendijk en Nieuwe Maasstraat worden genoemd.
- Over de Havendijk wordt gevraagd of de camera's wel werken. Dit omdat er nog steeds vrachtverkeer over de Havendijk rijdt op verboden tijdstippen.
- Genoemd wordt dat er nog steeds sprake is van racen op de Maasboulevard, ondanks de betonblokken. Het gaat met name om de Havendijk en de Jachthavenstraat.
- Ook in deze ronde wordt de frustratie geuit over dat de Nieuwe Maasstraat net opnieuw geasfalteerd is. Men had gehoopt op een nieuwe inrichting. Voor op het gebied van de verkeersveiligheid is hier geen winst gehaald met het nieuwe asfalt.

- Het zicht op het verkeer wordt op het Rozenplein ontnomen door hoge plantenbakken. De begroeiing op de rotonde Lekstraat Rijstraat wordt ook genoemd als zicht belemmerend.
- Over circulatie wordt genoemd dat Schiedam een sluiproute is als de snelweg vastloopt. Dit geldt o.a. voor de Burgemeester van Haarenlaan, de Nieuwe Haven en de Burgemeester Knappertlaan.
- De Hellevoetsestraat wordt genoemd als een plek waar men elkaar van de weg lijkt te drukken doordat het nu twee richtingen is. Verzoek is om te kijken naar eenrichtingsverkeer in deze straten (Houthavens).
- Iemand noemt het tegen het verkeer inrijden op de Groenelaan. O.a. bij het willen wegrijden van de parkeervakken wordt dat als hinderlijk ervaren.
- Over de verkeersveiligheid wordt genoemd dat vooral op de Havendijk in de avond hard wordt gereden. Met name in de bocht van de Havendijk is dit een ding. Genoemd wordt dat daar ook geen snelheidsremmende maatregel ligt. Iemand noemt dat er wel camera's geplaatst zijn, maar dat verkeer nog steeds te hard rijdt op de Havendijk.
- Verkeer dat rondjes rijdt via de Maasboulevard wordt genoemd.
- Op/nabij het Rozenburgseplein staat het verkeer soms stil op willekeurige plekken (vlak voor de bocht).
- De nieuwe Maasstraat wordt ook hier genoemd in verband met het ontbreken van de oversteekplaatsen sinds de asfaltwerkzaamheden.
- Over circulatie wordt genoemd dat in de Poortugaalsestraat vrachtverkeer rijdt wat daar niet mag komen. Als tip wordt gegeven om op de Havendijk al bebording te plaatsen over het verbod dat in deze straat geldt.
- De rotonde bij de Rotterdamsedijk wordt genoemd als afwijkend. Dick ligt hierop toe waarom de fietser niet in de voorrang is op deze rotonde. Aansluitend daarop wordt de Koemarkt genoemd: de tram heeft hier altijd voorrang bij groen voor fietsers/voetgangers. Dat wordt ervaren als verwarrend.
- Dit geldt voor meerdere punten waar de tram fietsers en voetgangers oversteken kruist op de Rotterdamsedijk. Op de Broersvest is het zicht op de voetgangers slecht bij de haltes. Deze zijn pas erg laat zichtbaar door het bushokje/het glaswerk.
- Bij de markt op de Maasboulevard wordt genoemd dat verkeer op de stoep parkeert. Dit wordt nu gedoogd. Gevraagd wordt of dat niet opgelost kan worden door het legaliseren hiervan/aanleggen van parkeervakken.

C) Voorstellen, vragen, ideeën en oplossingsrichtingen

- Inrichting zoals de Schoolstraat wordt genoemd door de bewoners als oplossingsrichting tegen het hard rijden in de Nieuwe Maasstraat.
- Een bewoner geeft aan dat het soms ook relativeren is, waarbij een smiley (snelheidsindicatie-bebording) kan helpen in de beeldvorming. Alleen omdat iets snel voelt, betekent niet dat het ook snel is.
- Iemand noemt dat de parkeersituatie in Zuid ook invloed heeft op de verkeersveiligheid. Frustratie van het niet vinden van een plek neemt toe, waardoor men het gaspedaal verder intrapt. Maar ook andere zaken, zoals hangjeugd, kunnen effect hebben op ongewenst gedrag in het verkeer. Oplossen gedrag kan dus ook elders liggen.
- Iemand noemt de optie van meer woonerven in Zuid. Dit zou veel beter passen bij de smalle straten.
- Iemand noemt de gedachte om met pollers te werken om langs de Schie sluipverkeer tegen te houden.
- Iemand noemt de 'actibump' als potentiële oplossing voor de snelheid in de Nieuwe Maasstraat. Een omgekeerde drempel (kleine 'kuil') die alleen aanwezig is bij te hard rijden.

- Ook wordt de opmerking gemaakt van 'krokodillenmarking' die nu in Rotterdam uitgetoetst wordt. Als algemene opmerking wordt toegevoegd dat het interessant zou zijn als de gemeente zich verdiept in de potentie van deze technologische ontwikkelingen.

Tafel 3: Parkeren & Deelmobiliteit

A) Problemen en Irritaties

- Op het tegengaan van bedrijfsbusjes wordt eenstemmig gereageerd.
- Aantal auto's per huis is een thema - hoeveel auto's per huis - zo haal je de bedrijfsbusjes per woning eruit - nieuwbouw is 0,9 - het aantal auto's per huishoudens is een issue.
- parkeernorm geldt alleen voor nieuwe huizen
- mensen zetten hun huis te koop omdat ze nergens meer heen kunnen - ze kunnen 's avonds niet meer weg
- de toevoegingen op een huisadres zorgen ervoor dat er heel veel extra 'woningen' bij komen
- Het is te druk in de wijk:
 - extra toevoegingen in huisnummers - 16A 16B 16C etc... (oplossing - PARKEERVERGUNNINGEN -> betekent 1 auto per huis, niet meer, de rest naar de buitenwijken);
 - meerdere bussen per 'werkhuis' ;
 - geen norm op oudbouw - wat zou nu de 'norm' zijn;
 - nieuwbouw op de houthaven die op een veel te lage norm zit - 0,5 zorgt voor uitspreiding.
- Irritatie - over gebrekkige communicatie vanuit gemeente - en vooral ook de vertraging.
- Veiligheid - ver van de woning parkeren is geen optie - mensen voelen zich onveilig.
- Autotelling - mensen noemen ook schafketen, dixi's etc - we nemen alles mee in de telling.
- Mensen zijn niet bereid om zich aan te passen wanneer een gemeente onlogische dingen gaat doen - dus ook een heel groot stuk communicatie.
- Het allergrootste probleem is dat er 's avonds niet gehandhaafd wordt - ze rijden 's avonds in een noodvaart door.
- Waar komen de teveel auto's vandaan? Het woord Polen valt heel veel - ook caravan die paar weken blijft staan - er wordt geen actie op ondernomen.

B) Probleemlocaties

- Er is een ontsluiting naar de havendijk beloofd - hij gaat op de schop, maar hoeveel parkeerplaatsen komen er bij? 'Autoluw' is hier niet de juiste plek - ontsluiting naar de havendijk is echt nodig - irritatie over gebrek aan communicatie vanuit de gemeente.
- Gustoweg is helemaal leeg.
- Waterbedeffect - vrij parkeren aan de jachthaven trekt heel veel extra auto's aan.
- Houthaven - hier valt op dat er vaak issues zijn - autovrije straat werkt hier niet.
- Nieuwbouwdeel aan het water - ook hier is niet over het parkeren nagedacht.
- Schuinparkeren in de Nieuwe-Maasstraat en de plantenbak die veel te groot is.
- Voorstellen, vragen, ideeën en oplossingsrichtingen
- Het is niet alleen maar vragen en de gemeente moet draaien - de gemeente moet vooral onlogische dingen oplossen, daarna zijn de mensen echt wel bereid om mee te willen denken.
- Centrale en veilige plek voor parkeren bedrijfsauto's.
- Voorbeeld - maak schuine palen op de Maasboulevard - ga gewoon eens kijken en praten.
- Aanbod schept ook de vraag – de gemeente moet helder communiceren hoeveel plekken en druk er zijn.

- Voorstellen om de parkeerdruk te verminderen:
 - geen splitsingsvergunningen meer toekennen;
 - oude splitsingen opheffen;
 - illegale verhuur - meerdere polen in een eengezinswoning;
 - per huis 1 auto;
 - MAAR - lost een vergunning het illegale huren op?
- Frequenter kleinschalig openbaar vervoer laten rijden.
- Hoeveel plekken zijn er nu ECHT per straat/ per wijk/ wat betekent dat per huis??
- Vraag eens aan de mensen wat ze ervaren - wat zijn jullie ervaringen - 's avonds na 19u kun je de hele wijk rondrijden.
- Wederom zelfde idee - braakliggend terrein - bruggetje en parkeren op braakliggend terrein.