

## Wijktafelbijeenkomst Mobiliteit in Schiedam

Datum: Dinsdag 17 September 2019  
Locatie: West - De Erker  
Opkomst: 43 personen

### Tafel 1: Fietzers en Voetgangers

#### A) Problemen en Irritaties

- De bestaande nietjes die geplaatst zijn hebben een aantrekkende werking voor geparkeerde fietsen, er staan dan ook te veel fietsen per nietje.
- Fietswrakken bij de nietjes, te weinig controle hierop.
- Fietsnietjes op de hoeken van de straten blokkeren soms de doorgang voor kinderwagens.
- Wildparkeren van fietsen bij bomen/lantaarnpalen vormt een probleem.
- Foutief parkeren van auto's vormt een belemmering voor fietsers/voetgangers (bv. hoeken van de straat).
- Veel fietsen worden gestolen omdat men geen eigen berging heeft en deze fietsen dus op straat moeten staan.
- Fietstrommels zijn volledig bezet.
- Fietspaden zijn over het algemeen prima, maar soms te smal.
- Geparkeerde auto's op de hoeken van de straat belemmeren de doorgang voor voetgangers.
- Smalle doorgangen voor voetgangers en fietsers.
- Geparkeerde fietsen vormen soms een barrière voor de voetganger.
- Sommige bochten in fietspaden zijn te haaks en gevaarlijk.
- Slecht onderhoud van de trottoirs, ook de nieuwere delen, zorgt voor onkruid en verpaupering.
- Het opladen van een e-bike is niet mogelijk op straat, op andere plaatsen bestaan wel aansluitingen voor e-bikes.
- Geparkeerde auto's blokkeren opritten voor de voetgangers.
- Voetgangers met hulpmiddelen hebben problemen om door de wijk te lopen.
- Meer handhaving op foutief gedrag van de fietsers.
- Gedrag van de fietsers is een probleem, men rijdt tegen het verkeer in.
- Veel rommel op het trottoir, plus geparkeerde auto's.
- Fietsers en scooters op het trottoir zorgen voor gevaarlijke situaties voor voetgangers.

#### B) Probleemlocaties

- Sommige straten zijn te smal voor twee richtingen waardoor er gevaarlijke situaties ontstaan voor fietsers (Westfrankelandsestraat).
- Het plein bij metro station Troelstralaan staat overdag volledig vol met fietsers.
- De verlichting op de Burgemeester Knappertlaan is te beperkt voor fietsers en voetgangers, mede door de grote bomen.
- Bezoekers van de ondernemers bezetten de nietjes (Rembrandlaan)
- De oversteek over de Nieuwe Haven voor fietsers is onoverzichtelijk.
- De oversteek bij de Sint Liduina-plein is rommelig en levert gevaarlijke situaties op.
- Oversteek naar Frankeland over de Nieuwe Haven is gevaarlijk.
- Smalle trottoirs langs de Nieuwe haven aan de zijde van de bebouwing.

- De fabriksstraat is afgesloten voor autoverkeer, maar snelle fietsers en scooters zorgen voor gevaar in deze straat.

### C) Voorstellen, vragen, ideeën en oplossingsrichtingen

- Deelfietsen kunnen aantrekkelijk zijn in het gebruik, maar voor dagelijks gebruik heeft een eigen fiets de voorkeur.
- Meer controle op gevaarlijk gedrag bij racefietsen is nodig.
- Oppassen met de e-steps, in het buitenland zorgen ze voor gevaar en rommelig parkeren op het trottoir.
- Op korte termijn extra nietjes om te voldoen aan de vraag naar fietsparkeren, sommige straten hebben geen nietjes.
- Fietspad aan de Burgemeester Knappertlaan naar één kant van de straat om spookfietsen te voorkomen en het aantal conflicten te verminderen.
- Fietspad aan de Westfrankelandsedijk is een goed voorbeeld van hoe het moet.
- Fietsstraten een optie voor de Westfrankelandsestraat en Sint Liduinastraat om de positie van de fietser te verbeteren.
- Fietsstraten kunnen leiden tot meer fietsers en zorgen voor een rustiger straatbeeld.

## Tafel 2: Circulatie en Verkeersveiligheid

### A) Problemen en Irritaties

- Veiligheid van ouderen op de e-fiets in Schiedam wordt genoemd als aandachtspunt.
- Mensen geven aan dat ze vrezen voor stepjes op de stoep als deze goedgekeurd worden.
- Sociale veiligheid wordt genoemd in bepaalde delen in West. Dit is doorgegeven aan Bobby Scheepe.

### B) Probleemlocaties

- *Algemeen: opmerkingen gingen vrijwel uitsluitend over specifieke punten in de wijk.*
- Ontsluiting Distillateursbuurt, o.a. door de komst van nog te bouwen nieuwbouw (Toernooiveld) wordt genoemd als knelpunt voor de verkeerscirculatie.
- Daarnaast dat vrachtverkeerde bocht vanaf de Simon Rijnbendestraat de BvHlaan op niet kan maken. Dick licht toe wat de potentiële ontsluitingen zijn.
- De Rembrandtlaan wordt genoemd: specifiek de overzichtelijkheid en de aansluiting van fietspaden bij kruispunt Vlaardingerdijk.
- Snelheid op de Rembrandtlaan.
- De zijstraat Nicolaas Beetstraat bij oversteek wordt ook genoemd als knelpunt voor fietsers.
- De straatverlichting in West wordt genoemd, bijvoorbeeld in de Jan Steenstraat en de Potgieterstraat. Het wordt gezien als te donker en meer verlichting is gewenst.
- Verder wordt een put genoemd die ligt op de Nieuwe Haven. Daar wordt omheen gereden, wat overlast veroorzaakt.
- 30 km/u in Schrijversbuurt wordt onvoldoende benadrukt door de aanwezige drempels: niet hoog/effectief genoeg.
- Te hard rijden in West wordt genoemd. De drempels zijn niet hoog genoeg (bijv. van Heusdenlaan, Graaf Florisstraat).
- Vijfsluizen is erg druk, iemand noemt als reden verkeer uit o.a. R'dam en Beneluxtunnel. Dick geeft een toelichting waar het verkeer vandaan komt en vraagt of het verkeer nu rijdt waar het thuishoort.
- Snelheid bij de rotonde Nieuwe Damlaan/Vlaardingerdijk wordt genoemd als een probleem.

- Snelheid van verkeer richting de BvHlaan (over de Troelstralaan wordt genoemd), naast het terugslaan van verkeer op de Rembrandtlaan bij drukte.
- Meneer noemt overlast van vrachtwagens bij Zadkine. Arjan geeft aan dat dit gemeld moet blijven worden en waar nodig opgeschaald richting de gemeente bij uitblijven reactie aannemer.
- Aleidastraat worden opmerkingen gemaakt over het nieuwe ontwerp. Hij is door Arjan doorverwezen naar de bewonersavond.
- De verlichting Bklaan en in West in zijn geheel wordt genoemd.

**C) Voorstellen, vragen, ideeën en oplossingsrichtingen**

- Daarnaast wordt er gevraagd om meer handhaving Nieuwe Haven/ Westfrankelandsestraat.
- Iemand vraagt om een Smiley op de Nieuwe Haven.
- Rembrandtlaan zebrapad moet terugkomen die na de herinrichting is verwijderd om het oversteken veiliger te maken.
- Er wordt opgemerkt dat er snelheidsremmers ontbreken (er liggen er nu geen) op de Burgemeester Knappertlaan.
- Vrachtwagens zouden volgens iemand vanaf Vlaardingen geblokkeerd moeten worden bij de VRI's.
- Er wordt gevraagd om Handhaving op een kruispunt met de BvHlaan (nr. 5 op de kaart);
- Koemarkt knippen wordt genoemd als aanpassing van de circulatie. Arjan geeft een toelichting over de stand van zaken rondom de Koemarkt.
- Rondom de Montessorischool is sprake van chaos rondom haal- en brengmomenten. Er wordt verzocht om meer handhaving en het afsluiten van de straat tijdens de haal- en brengmomenten als oplossing. (nr. 6 op kaart).
- Handhaving in de Aleidastraat wordt genoemd vanwege rijgedrag (nr. 4 op de kaart).
- Opmerking voor het deels tweerichtingen maken van J.A. Alberdingkstraat (Schrijversbuurt) ter voorkoming onnodig rondjes rijden.
- Verzoek tot nadenken over eenrichtingsverkeer in Fabribuurt/Frankeland. Arjan ligt toe dat herinrichting nu loopt en dat hiernaar gekeken wordt.
- Smiley Vlaardingerdijk wordt gevraagd.
- Vijfsluizen wordt genoemd om de situatie aan te passen door de keuze qua rijbanen aan te passen. Dit om het wisselen van rijbanen op de Vlaardingerdijk te voorkomen (7 op de kaart).

**Tafel 3: Parkeren & Deelmobiliteit**

**A) Problemen en Irritaties**

- De problemen rondom parkeren zijn van Oost naar West verplaatst nadat betaald parkeren in Oost is ingevoerd jaren geleden.
- Bij herinrichting(en) in West zijn er minder parkeerplaatsen terugkomen.
- Personeel Frankeland zorgt voor veel overlast in de wijk
- Weer bedrijfsbussen buiten de wijk.
- Parkeerplaatsen voor elektrische auto's worden inefficiënt gebruikt. Auto's die laden staan er of heel de dag (wat niet mag) of plaatsen zijn leeg terwijl elders parkeerproblemen ontstaan
- Zorg voor betaald parkeren, dit lost het probleem op, anderen zijn daar weer op tegen want men wil niet betalen voor parkeren.
- Bij herinrichting(en) in West zijn er minder parkeerplaatsen teruggekomen als ook al in ronde 1 genoemd (uitzoeken wellicht?).
- Een goede balans tussen leefbaarheid en parkeergelegenheid. Meer parkeren is niet de oplossing want e.e.a. vult zich automatisch. Samen nadenken over hoe we dit kunnen realiseren.

## B) Probleemlocaties

- Parkeren bij en rondom de metrostations (Troelstralaan) zorgt voor (veel) overlast.
- Jacob van Lennepstraat heeft veel parkeeroverlast echter de cijfers van gemeente spreken dit tegen hoe kan dit (uitleg gegeven over geregistreerde cijfers versus daadwerkelijke situatie).
- Rembrandtlaan brengt het aantal plekken terug zoals er waren voor de herinrichting.
- Parkeren van medewerkers van Frankeland is een doorn in het oog. Zorgt voor veel overlast alsmede ook gebruikers rondom metrostation Troelstralaan.

## C) Voorstellen, vragen, ideeën en oplossingsrichtingen

- Benutting van terrein achter Itho Daalderop voor parkeren.
- APV wellicht aanpassen i.v.m. grootte van busjes die in de wijk mogen parkeren.
- Draai de parkeerregulering bij de Nieuwe Haven terug, genoeg capaciteit.
- Maak de Vlaardingerdijk betaald parkeren.
- Parkeerregulering kan een oplossing zijn om bijvoorbeeld medewerkers van Frankeland en niet doelmatige parkeerders te weren.
- Jacqueline geeft Delft als voorbeeld inzake parkeerregulering en beleid.
- Bedrijfsbussen uit de wijk weren.
- Laat bedrijven van omliggende terreinen niet in de wijk meer parkeren.
- Parkeerregulering waarbij het parkeren van de 1<sup>ste</sup> auto gratis zou moeten zijn.
- Er zijn relatief veel invalide parkeerplaatsen die mondjesmaat gebruikt worden, zou daar niet anders mee om gegaan kunnen worden (flexibele oplossingen).
- Realiseer bij Westfrankelandsestraat extra plaatsen i.v.m. extra woningen Gewilde Westen
- Realiseer bij het metrostation extra parkeerplaatsen door groenstrook om te bouwen. Meningen hierover zijn wisselend. Aantal bewoners willen dit, anderen willen absoluut niet dat groen wordt besteed voor parkeerplaatsen.
- Ga naar een model als bij Kralingse Zoom. Laat OV gebruikers parkeren met korting en/of gratis maar alleen als ze met OV reizen. Hierdoor voorkom je ongeoorloofd parkeren in en rondom metro en in de wijk
- Bedrijfsbussen de wijk uit en parkeren op een beveiligd terrein! Benut parkeergelegenheid om en rondom het zwembad hiervoor
- Voer betaald parkeren in (Frans Halsplein) naar voorbeeld Afrikaanderwijk in Rotterdam en Schiedam Oost. Druk is hier afgenomen problemen zijn kleiner. Houdt wel rekening met de portemonnee van de inwoners!
- Bij werkzaamheden laat ook uitvoerders meedenken hoe zij oplossingen bieden voor personeel wat de (bedrijfs)wagens her en der parkeert. Zeker bij grote (onderhouds)werkzaamheden leidt dit tot overlast en irritatie
- Bedrijfsbussen de wijk uit, elders stallen! (rode draad!)

## Tafel 4: Lokaal openbaar aanvullend vervoer

### A) Problemen en Irritaties

#### *Openbaar vervoer*

- Schiedam goed bereikbaar door IC en Metro.
- RET laat bussen niet in de avonden rijden, omdat dit niet rendabel is door te weinig reizigers.

#### *Lokaal aanvullend vervoer*

- Gemeente betaalt voor lokaal vervoer.
- Regiotaxis zijn duur.
- Aanvullend vervoer via Argos.
- Argos is nog te weinig bekend en wordt gezien als ouderenvervoer.

### B) Probleemlocaties

- Wijk West is minder goed bereikbaar door wegvallen bus 126 als gevolg van de Hoekse Lijn en bus 51 rijdt niet in de avonden.

**C) Voorstellen, vragen, ideeën en oplossingsrichtingen**

- RET 's avonds rijden en Argos overdag.
- Elektrische wijkpendels.
- Inzet buurtbus: via oproep / haltes / miniringlijn.
- Inzet kleine busjes.
- Argos Mobiel meer bekendheid geven.
- Vrijwilligersvervoer professioneel organiseren.
- OV voor 65plus gratis.
- Meer taxistandplaatsen bij vijfsluizen.
- Vaste haltes (Kiss en Ride, afzetplekken) bij Beukenhof, Frankeland en metrostations voor Argos, buurtbus.
- Inzet deelfietsen bij OV punten.
- Betere verbinding Koemarkt / Vijfsluizen.
- Verbeteren veiligheid naar metrostations (lopen).